



Regina Regatta 2013

2013. július 6-7.

Alsóörs

VERSENYKIÍRÁS

1. RENDEZŐ SZERVEZET

A verseny rendezője az alsóörsi TVSK.

- Versenyvezető: Igali Csilla
- A versenybírószám elnöke: Papp Gábor
- Felmérő: Szabó Gábor
- Versenyorvos: Dr. Meszlényi Norbert

2. SZABÁLYOK

2.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- A Vitorlázás Versenyszabályai 2013-2016. (RRS).
- Általános Versenyutasítás 2013.
- Versenyrendelkezések 2013.
- A Regina 30 osztály hatályos osztályelőírása
- Az MVSZ 2013. évi reklámszabályzata

2.2. A fenti szabályokat a jelen Versenykiírás, a külön megjelenő Versenyutasítás és Versenyvezetőség által kiadott Közlemények módosíthatják.

3. HÍRDETÉSEK

ISAF Rendelkezések 20 pontja és az MVSZ Reklámszabályzata szerint.

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 4.1. Résztvevő hajóosztály: Regina 30
- 4.2. A versenyen a vitorlás sportágban leigazolt belföldi versenyzők indulhatnak.
- 4.3. A hajóknak és versenyzőknek meg kell felelnie a Versenyrendelkezések 1. pontjában felsorolt feltételeknek.

5. NEVEZÉS, REGISZTRÁCIÓ

5.1. Elektronikus előnevezés

A MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül (<http://vihar.grepton.hu/vihar>), 2013. július 6-án 8:30 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a hivatalos nevezési időben és helyen az előnevezettek:

- bemutatják a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes iratot
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül

5.2. Nevezés, regisztráció

Nevezni a Versenyirodán kell a megadott időpontokban és helyen (lásd 7. pont) A nevezési díj **7000Ft/fő**. Az 1992. január 1 - 1994. december 31 között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik. Az 1995. január 1-jén és azután született serdülő versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

A regisztráció alkalmával minden versenyzőnek be kell mutatnia az MVSZ által előírt iratokat (felelősségbiztosítás, hajólevél, felmérési bizonylat, versenyengedély, hajóvezetői, reklámviselési engedély, sportorvosi igazolás). Internetkapcsolat esetén a VIHAR-t is lehet használni.

6. FELMÉRÉSEK

- 6.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell a használt összes felszerelésre érvényes felmérési bizonylattal.
- 6.2. Új felszerelés (hajó, vitorla) felmérésére július 5-ig van lehetőség.

7. VERSENYPROGRAM

- 7.1. Nevezés
Helye: TVSK Alsóörs
A Versenyiroda az alábbi időpontokban fogadja a nevezést:
 - 2013. július 5, péntek 18:00-20:00 h
 - 2013. július 6, szombat 8:00-8:30 h
- 7.2. Megnyitó ünnepség
A megnyitó ünnepség 2013. július 5-én, szombaton 09:45 órakor lesz Alsóörsön a TVSK-ban.
- 7.3. Kormányosi értekezlet
A kormányosi értekezletre közvetlenül a Megnyitó Ünnepség után kerül sor.
- 7.4. Futamok programja
 - 7.4.1. Tervezett futamok száma: 5 (öt)
Egy nap rendezhető futamok száma: 4 (négy)
 - 7.4.2. Az első futam figyelmeztető jelzése 2013. július 6-án 09:55-kor lesz. A további futam(ok) ráindítással. A második nap első futamának időpontját az előző nap 20:00 óráig közli a Versenyvezetőség a Hirdetőtáblán (a napi legkorábbi rajtidőpont 9:00 h.). A versenynapok második, harmadik és negyedik futamait ráindítással rajtoltatja a Versenyvezetőség. A legutolsó rajtidőpont július 7. vasárnap 12:00 h.
- 7.5. Díjkiosztó
Időpontját a hirdetőtáblán közöljük.

8. VERSENYHAJÓK AZONOSÍTÁSA

A hajóknak előírt méretű, jól leolvasható osztályjelzést és rajtszámot kell viselniük a nagyvitorlán, hiánya esetén a hajót a versenyből kizárják. Lehetőség szerint a rajtszámot a hátszél-vitorlán is fel kell tüntetni.

9. VERSENYTERÜLET

A pálya az Alsóörs, Siófok, Zamárdi közötti vízterületen lesz kitzúzva. A pályák elhelyezkedését a Hirdetőtáblán közlik.

10. VERSENYPÁLYA

- 10.1. Július 6-án: Tervezett futamok száma 4 (négy). Futamonként kitzúzott, up&down pálya, felül terelőbójával, alul kapuval, telepített rajttal és céllal. A pálya teljesítése: rajt-1-2-3/4(kapu)-1-2-4-cél. (lásd az 1. sz. mellékletet). Az 1-(3/4) jelek minimális távolsága 1500 m.
Július 7-én: Egy túra futam, melynek pályáját a rendezőség a hirdetőtáblán július 6-án 20h-ig kifüggeszti.
- 10.2. Pályajelek
Sárga színű felfújható műanyag bóják lesznek a pályajelek. A rajt- és célvonal végeit a Versenyvezetőségi hajó narancs lobogóval ellátott árboca és csíkos zászlóval ellátott bója jelzi. (lásd az 1. sz. mellékletet)
- 10.3. Ráindítás az utolsó hajó/limitidő lejártá után nem később mint 20 perc múlva A következő rajteljárás kezdete előtt 5 perccel egy hangjellel, a rajthajón egy narancsszínű lobogó kerül kitzúzása. (elvileg ez egy 10 perces jelzés) Ha 20 perccel később kerülhet sor a következő rajtra, akkor kell az AP lobogót felhúzni.
- 10.4. Pályarövidítés
Pályarövidítés az up&down pályán nem lehetséges. Ez módosítja a "Versenyszabályok" 32. pontját.
Pályarövidítés a túrafutamon bármelyik pályajelnél lehetséges.

11. IDŐKORLÁTOZÁS

11.1. Időkorlátozás a pályafutamokon az osztályonkénti első hajó részére:

Futam időkorlátja: 90 perc

Az első szakasz időkorlátja: 30 perc

Ha futamban vezető hajó az első pályajelet a megadott időn belül nem veszi vagy a futam időkorlátján belül nem ér célba, az osztály futamát érvénytelenítik.

Időkorlátozás a túrafutamon: Július 7-én 16h.

11.2. A pályafutamokon a „Célba nem ért”-ként (DNF) értékelik azt a vitorlást, amelyik később ér célba, mint osztálya elsőnek célba érő vitorlásának 30%-kal növelt futamideje. Ez a Versenyszabályok 35., A4 és A5. pontjának megváltoztatása.

A túrafutamon a befutás július 7-én 16 h-ig be nem befutott egységet „célba nem ért”-ként (DNF) értékelik.

12. VERSENYZŐK TÁJÉKOZATÁSA

A versenyzőket a versenyvezetőség az Alsóörsi TVSK Hivatalos Hirdető táblára kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A versenyvezetőség a versenyutasítástól vagy jelen versenykiírástól eltérő intézkedéseit legkésőbb az aznapi legelső rajt időpontja előtt két órával tájékoztatja a versenyzőket. A futamok időpontjait az előző nap 20:00 óráig teszi közzé a Versenyvezetőség a hirdető táblán.

13. PARTI JELZÉSEK

13.1. A rendezőség parti jelzéseket a zászlórúdon teszi közzé.

13.2. Code L lobogó +1 hangjel : a hirdető táblára hivatalos közleményt függesztettek ki.

13.3. Felelet (AP) lobogó + 2 hangjel: a rajt halasztva.

13.4. Code D lobogó + 1 hangjel parti halasztás esetén: hajózz ki a pályára, figyelmeztető jelzés várható a lobogó kitűzése után legkorábban 50 perccel.

13.5. Code Felelet (AP) lobogó a Code A felett+ 2 hangjel: a rajt másnapra halasztva.

13.6. Code Y lobogó + 1 hangjel: egyéni mentőfelszerelés viselése már a kikötőből való kifutáskor is kötelező. (a Versenyszabályok 4. rész bevezető szövegének változtatása)

14. RAJTSORREND

megadott idő: +00 Regina 30

15. IDŐKORLÁTOZÁS

Az érvényes időkorlátozásokat a Versenyutasítás tartalmazza.

16. ÓVÁSOK

16.1. Óvás esetén az óválobogó viselése és az érintett fél értesítése kötelező. Az óvás beadásának határideje a versenyvezetőségi hajó partra érkezését követő 1 óra. Ha egy nap egymás után több futamot rendeznek, úgy az óvást az utolsó futamot követően kell benyújtani. Az óvásokat az alsóörsi TVSK-ban lévő versenyirodán kell benyújtani. Az óvástárgyalás időpontját, az óvá és az óvott hajó rajtszámát, valamint a tanúként megidézett hajók rajtszámát a versenybíróóság a hirdető táblán közli.

16.2. Az óvási határidő a napi utolsó futam befejezése után, a Versenyvezetőségi hajó partra érkezését követő 1 óra. Az óvási határidőt a hirdető táblán közlik. Az óvási határidő vonatkozik a Versenyvezetőség és a Zsúri által kezdeményezett óvásokra is. (Ez módosítja a 61.3. és a 62.2. szabályokat)

16.3. Az utolsó versenynapon egy óvásban érintett fél csak a döntés kihirdetését követő 30 percen belül kérheti az óvástárgyalás újbóli megnyitását. Amennyiben az utolsó versenynapon az előző napon tartott óvástárgyalás újbóli megnyitását kérik, azt csak az óvási határidőn belül adható be és fogadható el. (Ez módosítja a "Versenyszabályok" 66. pontját.)

17. ELLENŐRZÉSEK

A Versenyrendezőség és versenybíróóság a befutó után - szűrőpróbaszerűen – ellenőrzi a résztvevő hajók legalább 5 %-ánál, hogy:

- rendelkeznek-e a "Biztonsági rendelkezésekben " előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel, valamint, hogy

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycseré, óvást von maga után.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. A versenysorozat alatt csak a versenyvezetőség előzetes, írásbeli engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni.
2. A futamok alatt (előkészítő jelzéstől a befutóig) a versenyző hajók külmotort nem viselhetnek. Ellenkező esetben a hajót a versenyből kizárják.

18. ÉRTÉKELÉS

- 18.1. A versenysorozatot a Versenyszabályok „A” függelék A4 szabálya szerinti „Legkisebb pontrendszer (Low point system)” alapján értékelik.
- 18.2. A versenysorozat értékeléséhez minimum négy érvényes futam szükséges.
- 18.3. (a) Négynél kevesebb érvényes futam esetében az összes futam eredménye számít.
(b) Legalább 4 érvényes futam esetében a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele.

19. DÍJAZÁS

- 19.1. Az I-III. helyezett hajók kupa díjazásban, a hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

20. KIKÖTŐHASZNÁLAT

A verseny résztvevőinek a TVSK kikötőjének és telepének használata díjtalan, de hajóhelyet csak korlátozott számban tudunk biztosítani a Házirend betartásával. A kikötőhely igényeket kérjük július 1-ig az osztálykapitánynak jelezni!

21. TÁRSASÁGI ESEMÉYNEK

Az Regina 30 osztály szeretettel meghívja a versenyzőket egy közös vacsorára, amely 2013. július 5-én, szombaton délután, a futamok után lesz Alsóörsön a TVSK-ban.

23. A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi és /vagy vagyoni károkért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, ill. megbízottjai felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának ill. a hajók biztosításának és biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése aló.

JÓ SZELET!

TVSK
REGNA 30 osztály

1.sz. melléklet: PÁLYARAJZ

Módosító bóják:



Az 1-3/4 jelek minimális távolsága: 1500 m

A pálya teljesítése: Rajt-1-2-3/4(kapu)-1-2-4-Cél.

Pályajelek: sárga színű bóják. Ha a rajthajón „C” kódlobogó van, 1-es és 2-es bója narancs színű

Pályarövidítés nincs.

Pályamódosítás esetén új, eltérő színű 1-es és 2-es bója.

A módosítás jelzése a kapunál.



RAJT



Rajt- Célhajó:
motoros



CÉL