

Erős szeles Évadnyitó

Itt a tavasz, jön az Évadnyitó. Gondosan lekezeljük algagátlóval a hajónkat, összerakjuk, vízre tesszük. Izgalommal készülünk. Az előrejelzések mind vészjóslóak. Rossz idő, front, időnként viharos szél.

Úgy néz ki, a körülmények nem lesznek a legideálisabbak, de mégiscsak ez a 2010-es évadnyitó, ott a helyünk.

A pálya rövid az útvonal a szokásos Füred- Alsóörs-Tihany-Füred.

Gyülekeznek az egyre erősödő szélben a hajók, elég sokan vagyunk ahhoz képest, hogy reggel óta esik. Hát igen, a vitorlázás sok embernek elveszi az eszét.

Öt Reginát számolunk, Amitié, Zephy, Akarattya, Moby, és mi a Rubin. A hajók nagy része reffelt grósszal készül a rajthoz, mi nem, lesz ami lesz, elől szeretnénk lenni.

Rajt:

EK-i fűj nagyon erős nincs műszerünk az akut még nem töltöttem fel. Ropognak a vitorlák, rázkódnak a riggek, az első szakasz egy bal csapásos krajc lesz. Mi bal csapáson a rendező hajó mellett szeretnénk elrajtolni élesen mindenki felett a parthoz legközelebb. Úgy gondoljuk, később még ebből a magasságból lesz lehetőségünk Alsóörsig egy kicsit ejteni, ha már tiszta lesz a pozíciónk.

Még 10 másodperc a rajtig balra mellettem, egy asszó vonszolja a vízbe esett trapézost, jobbra hátulról cirkálók közelednek és szorítanak feljebb, gyönyörű fa hajók, nem volna jó összetörni őket. 5 másodperc, mindjárt elérjük a rajtbóját, a cirkáló orra az árbócom vonalában az oldaltávolság talán egy méter és tovább élesedik, a rajt hangjai érkezik minden felől a cirkálóról is kiabálás: „feljebb-feljebb”, amit rendesen elnyom a szél. Kitartok csak keveset mozdulok feljebb, szeretnék beférni a bója mellett. Nem enged be, eldördül a lövés, de már késő, megindítottam a manővert, hogy elkerüljem a hajók találkozását, fordulnom kell 360 fokot aztán irány Alsóörs, a második sorból.

Az Akarattya, Zephy, Moby, Amitié nagyon szépen eljöttek, csak a feneküket látom, bár a magasságom jobb, mint az övék. Kár, hogy ahogy felveszem az irányt kiderül, nincs olyan nagy szükség a magasságra.

Na mindegy, nyomulunk előre, lee kocsi teljesen lent, erősen sottolunk.

A szakasz vége felé a jelentős előnnyel előttünk lévő Moby kiáll. Nem tudjuk mi történhetett. Akarattyát lassan lekerültük és már a Zephy a cél és igen le tudunk ejteni eléjük. Az Alsóörsi bóját másodiknak vesszük, Amitié jelentős előnnyel vezet, Zephy rögtön mögöttünk. Igazító bója van, elhibázom, Zephy újra visszaveszi a második helyet.

2. szakasz Tihanyig raumos. Szinte senki nem kockáztatja meg a spinakkert. Mi sem. Lendületesen haladunk a test sebesség határán. Most jól jön a teljes vitorlázat. Zephy a vízben, mi feljebb a parthoz közelebb, de már előttük, az Amitiét közelítjük, de még mindig messze van, azért figyel ránk kihelyezkedik elénk és kireffel. Már látszik spinakker nélkül nem fogjuk meg. Felmegyek a part felé, hogy legyen helyem az ejtésre. Előttünk egy nagy hajó is próbálkozik a spivel, fellurol a spinakkere a vízben, már csak a cafatokat tudják kihúzni. Elbizonytalanodunk. Aztán egy nagy levegőt veszünk és mégis nekiállunk, húzzuk. A szakadó esőben összetapad egy nagy gubanc az egész, át kell kötni, próbálkozunk, nem megy, visszasedjük és körülnézünk. Amitié tovább növelte az előnyét Zephy szépen nyugodt vitorlázással fölélesedik elénk és a tihanyi bója már ismét az Övé.

Utolsó szakasz Füredig kb. 30 csomós szembe szél. Zephy reffelt grósszal, mi teli vitorlával. Elég jól felcsúszunk rá, majd leeből elkerüljük. Talán 50 méter is lehet az előnyünk, bár neki

jobb a magassága. Fordulunk és kb. 10 méterrel előtte keresztezünk, Zephy tovább megy a partig.

Forduló után nem találjuk az egyensúlyt minduntalan felluvolok, jelentősen veszünk a sebességből és a magasságból, a Zephy egyenletesen halad a part alatt és tartja az élességét.

Befutó: Már nincs verseny, az első tisztán az Amitié, a második Zephy nem kis előnnyel, harmadik Rubin Hód, negyedik az Akarattya.

Átjár bennünket a verseny izgalma és boldogság, büszkék vagyunk, hogy helyt álltunk és hogy a dobogóra állhatunk.

Szép küzdelmes verseny volt 10 fokban, erős szélben, folyamatos esőben. Emlékezetes verseny marad.

Budapest, 2010. május 15.

Bujáky Attila
Rubin Hód